

GJALDSKRÁ 2025 FYRIR SAUÐÁRKRÓKS- OG HOFÓSÓSHÖFN

1. gr.

Almenn ákvæði.

Gjaldskrá þessi fyrir Sauðárkróks- og Hofsóshöfn er sett samkvæmt heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003 ásamt breytingu með lögum nr. 28/2007, 145/2007, 88/2010 og 60/2014. Gjaldskráin er við það miðuð að hafnirnar geti haft nægar tekjur til þess að standa undir rekstri sbr. 5 tölulið 3 gr. hafnalaga.

2. gr.

Um gjaldtöku tengdri stærð skipa.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

4. gr.

Skipagjöld.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 20,87 á mælieiningu samkv. 2. gr. en þó ekki oftár en tvisvar í mánuði.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða samkvæmt eftirfarandi:

- Skip við bryggju kr. 9,82 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma, sem skip liggur bundið.
- Árgjald báta 0-20 BT. kr. 75.118. Bátar undir 6m greiði hálf gjald.
- Mánaðargjald báta 0-20 BT. kr.10.060
- Mánaðargjald báta 20–100 BT. kr. 20.120

Einkaleiga við flotbryggju og harðviðarbryggju verði:

- Árgjald kr. 143.492
- Mánaðargjald kr. 17.939

Heimilt er að leggja á allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærissskírteinis í a.m.k. 6 mánuði.

Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem óska eftir langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar.

Undanþegin greiðslu bryggjugjalds eru herskip, varðskip og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki frekari þjónustu.

5. gr **Vörugjöld.**

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

7. gr.

Af vörum, sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald.

Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar á land.

8. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur til eyðingar.

9. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóri eða afgreiðslumaður skips skal láta höfninni í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðuð skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

10. gr

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og hér segir.

Vörugjaldskrá:

1. fl.:

Gjald kr. 390,14 fyrir hvert tonn:

Heilfarmar og stórsekkjavara, svo sem, kol, laust korn, salt, vikur, sandur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.:

Gjald kr. 488,92 fyrir hvert tonn:

Bensín, brennsluolíur, lýsi og fiskimjöl.

3. fl.:

Gjald kr. 810,94 fyrir hvert tonn:

Pungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, timbur, veiðarfæri, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingarframkvæmda. Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.

4. fl.

Gjald kr. 2.326,21 fyrir hvert tonn:

Aðrar vörur sem ekki eru tilgreindar í flokkum 1-3.

5. fl.:

Gjald 1,6%. Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað.

Um aflagjald af grásleppuhrognum gildir sama regla og með landaðan bolfisk og skal útgerðarmaður eða verkandi skila til hafnaryfirvalda skýrslum um heildar verðmæti hrognana. Verði þeim ekki skilað munu hafnaryfirvöld ná í þær tölur inn á vefsíðu Fiskistofu sem vigtarmenn hafa aðgang að. Seljandi ber skil á greiðslu aflagjalds.

11. gr.

Leiga á gámasvæði, geymsla veiðarfæra og báta

Leiga fyrir geymslusvæði skal vera eftirfarandi:

- Geymsla á malbikuðu svæði pr. fermetra á mánuði, kr. 153
- Langtímaleiga fyrir 40 geymslugáma trillukarla kr. 16.774
- Geymsla á veiðarfærum og öðrum búnaði eða bátum á hafnarköntum er gjaldfrjáls í 5 daga. Þá greiðast 3.678 kr. á hvern hafinn sólarhring.

Geymsla er aðeins heimil með leyfi hafnarvarða.

12. gr.

Sorphirða

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004 og reglugerð nr. 1200/2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að Skagafjarðarhafnir taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 48 klst. fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir c-lið 11. gr. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

- a) Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða 0,99 kr. á BT. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 7.085 og hámarksgjald kr. 64.297
- b) Úrgangsgjald: Gjald skv. a-lið má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð. Fast gjald verður þá 0,47 kr. á BT. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er 7.085 kr. og hámarksgjald kr. 32.148
- c) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftar en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða samkvæmt b-lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.
- d) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem eru undir 60 m að lengd og hafa varanlega viðveru í Skagafjarðarhöfnum skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Mánaðargjaldið skal vera kr. 7.085 á mánuði.
- e) Förgunargjald: Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. gr. laga nr. 33/2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa á undir förgun á úrgangi sem skilað er á land: Farþegaskip yfir 60 m á lengd skulu greiða 1,98 kr. á BT.

Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:

- Farþegarskip undir 30.000 BT: 5 m³
 - Farþegaskip frá 30.000 BT til 100.000 brt: 10 m³
 - Farþegaskip yfir 100.000 BT: 15 m³
 - Önnur skip skulu greiða 2,47 kr. á BT: Gjaldið miðast við 5 m³ af sorpi. Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun. Skip og bátar sem eru undir 60 m á lengd og hafa varanlega viðveru hjá Skagafjarðarhöfnum skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 69.546
- f) Förgunargjald: Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. e-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist Skagafjarðarhöfn innan tveggja sólarhringa frá brottför skips.
 - g) Samkvæmt 11. gr. reglugerðar nr. 1200/2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.
 - h) Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og c-lið 11. gr. Hafnarlaga nr. 33/2004 skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er kr. 14.661 á hvern m³ og lágmarksgjald einn rúmmetra. Annist höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstöku úrgangi sem hefur í för með sér kostnað umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.
 - i) Skemmtibátar greiði kr. 1.706 á ári.

13. gr. Hafnsögugjöld.

Samkvæmt hafnarreglugerð fyrir Sauðárkrókshöfn er öllum skipum lengri en 70 m að undanteknum innlendum fiskiskipum, skylt að taka hafnsögumann við siglingu um hafnasvæði Sauðárkróks. Fyrir leiðsögn til hafnar eða lægi skal greiða fast gjald kr. 87.868. Hafnarstjóra er heimilt að veita skipstjóra skips sem skylt er að lúta hafnsögu skv. þessari grein, undanþágu frá hafnsögu sbr. hafnarreglugerð nr. 209/2022

14. gr.

Þjónusta hafnsögubáts.

Fyrir flutning á hafnsögumanni greiðist kr. 57.993 fast gjald.

15. gr

Þjónusta dráttarbáts

Tímagjald fyrir aðstoð dráttarbáts miðast við brúttóstærð skips, kr. 12,56 á BT. Lágmarksgjald á klst. er kr. 91.149. Lágmarkstími fyrir aðstoð er 2 klst. Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis í eða úr höfn, er tekið hálf gjald.

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann og aðstoðar einnig skipið eða er til öryggis, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

16. gr.

Festargjöld.

Festargjald dagvinna kr. 17.884

Festargjald næturvinna kr. 30.207

Festargjöld stórhátíðarvinna kr. 53.642

Gjaldið miðast við einn mann.

Þegar skip leggur að bryggju skal starfsmaður hafnarinnar taka á móti því.

17. gr.

Vatnssala.

Vatnsgjald:

Kalt vatn til skipa kr. 380,53 á m³.

Heitt vatn til skipa kr. 435,64 á m³.

Lágmarksgjald miðað við 10 m³.

18. gr.

Rafmagnssala.

Rafmagn:

Sauðárkrókshöfn kr. 26,12 á kwst.

Hofsóshöfn kr. 26,12 á kwst

Tengilgjald kr. 6.268

Rafmagn á flotbryggju og harðviðarbryggju er með 20% afslætti.

Rafmagnsgjöld geta tekið breytingum án fyrirvara vegna gjaldskrárbreytinga birgja hafnarinnar hverju sinni.

19. gr.

Vigtargjald.

Vigtargjöld:

Vigtun á sjávarfangi kr. 213 á tonn, þó ekki lægra en kr. 2.130.

Öll almenn vigtun kr. 297 á tonn þó ekki lægra en kr. 2.937

Einstök vigtun kr. 2.937

Þjónustugjöld fiskiskipa undir 100 BT.

Vigtunargjald pr. Vigtun kr. 1.901

Sorpgjald pr. Mánuð kr. 677

Milli 18:00 og 22:00 verða einnig innheimtir 4 tímar í næturvinnu. Eftir kl. 22:00 til 08:00 næsta dag, svo og laugardaga, sunnudaga og aðra helgidaga, verða, ef nauðsynlegt

reynist að ræsa út til vigtunar á þeim tíma, innheimtir 4 tímar í næturvinnu samkvæmt gjaldskrá. Deilist á milli báta séu fleiri en einn að landa á svipuðum tíma.

Úrtaksvigtun.

Af sjávarafla frystitogara eða öðrum þeim skipum er frumlanda sjávarfangi í Sauðárkrókshöfn skal greiða skráningargjald sem er kr. 213 á landað tonn ef skráð er í GAFL, kerfi Fiskistofu.

Útkall milli kl. 17:00 og 08:00 virka daga svo og um helgar og helgidaga, greiðist sérstaklega kr. 7.573 pr. klst., getur tekið breytingum án fyrirvara með nýjum kjarasamningum. Á sérstökum helgidögum greiðist stórhátíðisyfirvinna 11.473 kr. pr. klst.

20. gr. Hafnavernd.

Gjald vegna hafnaverndar er eftirfarandi.

Öryggisgjald (fastagjald) kr. 53.642

Öryggisgæsla:

a) Dagvinna kr. 5.820

b) Næturvinna kr. 7.574

Getur tekið breytingum án fyrirvara með nýjum kjarasamningum.

21. gr. Farþegagjald

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðapjónustubáta og skemmtiferðaskipa. Gjaldið er kr. 218. Skipstjóri, umboðsmaður eða eigandi farþegaskips skal afhenda hafnaryfirvöldum upplýsingar um farþegafjölda til innheimtu gjaldsins. Skipstjórar, umboðsmenn eða eigendur þeirra báta sem stunda reglubundna farþegaflutninga skulu skila upplýsingum um farþegafjölda mánaðarlega og skal upplýsingum skilað eigi síðar en 7. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

22. gr. Um innheimtu og greiðslu gjalda.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra gjalda skv. gjaldskrá þessari og skal greiða gjöldin á skrifstofu sveitarfélagsins. Heimilt er að leita samþykkis skrifstofunnar til notkunar greiðslumiðlunar við uppgjör skulda.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

23. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hafnarsjóðs Skagafjarðar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

24. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnarinnar. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður en skip hefur siglingu, nema um annað sé sérstaklega samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

25. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með að för að undangengnum dómi. Skipagjöld eru tryggð með með lögveði í viðkomandi skipi eða váttryggingafé. Gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðkröfum sbr. Ákvæði 2 mgr. 21. gr. hafnarlaga nr. 61/2003. Hafnarsjóði Skagafjarðar er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

26. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Hafnarsjóði Skagafjarðar er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3 tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Gildistaka.

Gjaldskrá þessi fyrir Hafnarsjóð Skagafjarðar er samþykkt af Landbúnaðar- og innviðanefnd 8.11.2024 skv. hafnalögum nr. 61/2003 ásamt síðari breytingum, og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 og staðfest af sveitarstjórn 27. nóvember 2024.

Gjaldskráin gildir frá 1. janúar 2025 og verður aðgengileg á heimasíðunni <http://hafnir.skagafjordur.is/> og á heimasíðu sveitarfélagsins Skagafjarðar <http://skagafjordur.is/>. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Sauðárkrókshöfn og Hofsóshöfn vegna ársins 2024.

Sauðárkróki 28. nóvember 2024

Sigfús I. Sigfússon
sveitarstjóri

